

PROTOCOLO PARA LA ASISTENCIA Y CUIDADO PARA EL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS

versión 2020.03.10

PRIMERO. ALCANCE DEL PROTOCOLO DE SEGURIDAD. Este protocolo de seguridad aplica para la póliza E-CARGO 509440 en el transporte terrestre . Su no aplicación causa la exclusión de la cobertura en la póliza.

SEGUNDO. MEDICION DEL RIESGO. La medición del riesgo de cada despacho se realiza en el momento de expedir el certificado de seguro en y siempre clasifica el riesgo en cuatro niveles ; BAJO RIESGO , RIESGO MODERADO , ALTO RIESGO o RIESGO ESPECIAL . Para cada nivel , se tiene definido una estrategia.

TERCERO. MEDICION MANUAL DEL RIESGO. La siguiente clasificación del nivel de riesgo del embarque se hace según el tipo de mercancía y el valor asegurado.

A. PARA OPERACIONES TERRESTRES EN AMERICA LATINA.

NIVEL DE RIESGO	TIPO DE MERCANCÍAS (ver pie de pagina)			Requisitos (ver pie de página)
	Mercancías vulnerables ¹	Licores y Tecnología CM ²	Otro tipo de mercancías	
BAJO RIESGO	Mercancía menor a USD40,000	Mercancía menor a USD10,000	Mercancía menor a USD 400,000 ⁶	Transportador autorizado y vehículos con GPS.
RIESGO MODERADO	Entre USD40,001 y USD100,000	Entre USD10,001 y USD80,000	NO APLICA	Transportador autorizado, Escolta satelital ³ en contenedor, entre la carga o en el trailer
ALTO RIESGO	Entre USD100,000 y USD 200,000 ⁵	Entre USD80,001 y USD150,000	NO APLICA	Transportador autorizado , escolta física ⁴ y escolta satelital ³ en en contenedor, entre la carga o en el trailer
RIESGO ESPECIAL	NO APLICA	Entre USD 150,000 Y USD 200,000 ⁵	NO APLICA	Transportador autorizado, Doble (2) escolta física ⁴ , y un escolta satelital ³ en contenedor, entre la carga o tráiler, ver numeral QUINTO.

Notas importantes:

1. Mercancías vulnerables, Ver numeral SEPTIMO. Licores y Tecnología CM Corresponde a mercancías de licores y tecnología de consumo masivo, Ver numeral OCTAVO.
2. Licores y Tecnología CM Corresponde a mercancías de licores y tecnología de consumo masivo, Ver numeral OCTAVO.
3. Las empresas seleccionadas para prestar el servicio de escolta satelital (ver definición) deberán ser previamente autorizadas por la aseguradora.
4. Acompañamiento de personal de seguridad (puede ser sin uso de armas)
5. Para mercancía con valores superiores a 200,000 USD por vehículo de transporte terrestre se debe enviar correo para revisar condiciones.
6. Para mercancía con valores superiores a 400,000 USD por vehículo de transporte terrestre se debe enviar correo para revisar condiciones.

Consideraciones especiales:

- Las empresas seleccionadas para prestar el servicio de transporte deberán cumplir con todos los requisitos legales establecidos en su país para poder operar como transportista, no se permite la subcontratación de transportador por parte del transportador originalmente autorizado.

Cuando el nivel de riesgo lo determine, los embarques deben contratar el servicio de escolta satelital (ver definición), y se le debe indicar a este proveedor que el servicio debe contar con el servicio de control de

- ruta y capacidad de reacción. Este servicio debe colocarse en el contenedor o la carga y no puede ser sustituido por el GPS del transportista.

Todos los despachos que tengan movilización en transporte terrestre y ferrero dentro de México (urbanos

/ intermunicipales / nacionales) y que estas cargas necesiten como protocolo Escolta Satelital, se deberá utilizar únicamente los proveedores autorizados por la compañía de seguros, que son los siguientes:

- SKY ANGEL - www.skyangel.com.mx
 - PROTECTIO www.protectio.com.mx
 - TRACKING SYSTEMS - www.trackingsystems.mx
 - SINTEL - www.sintelseguridad.com.mx
 - AI27 <https://www.ai27.com/>
- Los embarques deberán tener un plan de ruta hecho por el transportista antes de la salida, donde se establezca la ruta y los sitios autorizados para hacer detenciones. Este plan de ruta debe pasársele a la compañía de escolta satelital, quien debe confirmar tener capacidad de reacción en las paradas programadas en el plan de ruta a las horas designadas por el mismo plan y se debe evitar transitar y hacer paradas en horas nocturnas en trayectos terrestres de alto riesgo. La compañía de escolta satelital podrá solicitar ajustes al plan de ruta antes de la salida o durante el embarque en miras de aumentar la seguridad del mismo y estos deberán ser acatados.
 - El plan de ruta deberá ser elaborado teniendo en cuenta que los sitios autorizados para hacer detenciones deberán estar iluminados y contar con protección policial, militar o privada, esto incluye casetas de cobro y estaciones de servicio. Bajo ninguna circunstancia deberá programarse detenciones de mas de ocho (8) horas en un mismo lugar. Este plan de ruta debe pasársele a la compañía de escolta satelital, quien debe confirmar tener capacidad de reacción en las paradas programadas en el plan de ruta a las horas designadas por el mismo plan y se debe evitar transitar y hacer paradas en horas nocturnas en trayectos terrestres de alto riesgo. La compañía de escolta satelital podrá solicitar ajustes al plan de ruta antes de la salida o durante el embarque en miras de aumentar la seguridad.
 - El plan de ruta debe ser siempre diseñado para cada carga por separado y nunca debe la mercancía que sea transportada a bordo de camiones/tráiler viajar bajo esquema de traslado coordinado en esquema de convoy, entendiéndose por convoy, como el conjunto de 2 o más vehículos terrestres que compartan recursos de seguridad entre sí (entiéndase escolta satelital o escolta física) y que trasladan mercancía propiedad del asegurado o con interés asegurable de su parte por un mismo tramo carretero.
 - Los cargues y descargues deberán programarse en horario normal de trabajo. En caso de cargues o descargues en horario fuera de hora de trabajo normal, se deberá coordinar por escrito el mismo con el receptor de la carga y la compañía de escolta satelital, quienes debe confirmar por escrito contar con capacidad de entrega o recepción segura de la carga y de reacción en el lugar de cargue o entrega en las horas designadas para la operación.

- El plan de ruta deberá utilizar caminos de cuota siempre cuando estén disponibles.

B. ESTADOS UNIDOS, CANADA, REINO UNIDO, PAISES DE LA UNION EUROPEA, CHINA, COREA DEL SUR, JAPON, TAIWAN, HONG KONG, SINGAPUR, VIETNAM, TAILANDIA, MALASIA, INDONESIA, INDIA, Y TAILANDIA. No se requiere medidas especiales.

C. VENEZUELA

Excluido de la cobertura.

D. CUALQUIER OTRO PAIS NO MENCIONADO EN EL PROTOCOLO.

Consultar en caso de tener interés asegurable con transporte terrestre dentro de cualquier otro país no mencionado en el protocolo.

CUARTO: DEFINICIONES

- a. Transportador (terrestre):** Las empresas seleccionadas para prestar el servicio de transporte deberán cumplir con todos los requisitos legales de los países donde transiten para el tipo de carga específico que movilicen.

Se deberán utilizar para el transporte vehículos con caja metálica cerrada (furgones o contenedores), salvo aquellos casos que por la naturaleza de la carga sea imposible.

Igualmente, para todos los embarques con tránsito terrestre de MERCANCÍA VULNERABLE y mercancía clasificada como LICORES Y TECNOLOGÍA CONSUMO MASIVO, no se permite la subcontratación de transportistas por parte del transportista original.

- b. Vehículos con GPS:** Vehículo de transporte terrestre con servicio de rastreo al cabezote o tractor del camión con un dispositivo satelital colocado en cabina.
- c. Escolta física;** Es un acompañamiento del despacho con una persona, escolta y/o custodio en un vehículo diferente al camión, bajo las normas legales y costumbres de cada país. Deben ser prestado por empresas previamente aprobadas por la aseguradora. El uso de escolta física no justifica nunca la no contratación de escolta satelital cuando así se requiera por este protocolo.
- d. Escolta satelital;** servicio de rastreo de las mercancías aseguradas con un dispositivo satelital colocado en la puerta del contenedor, en las mercancías, o en tráiler del vehículo de transporte. Debe tener seguimiento y control de ruta durante el desarrollo del transporte. Deben ser prestado por empresas especialistas, independientes al transportista, que cuenten con capacidad de reacción ante emergencias y deben estar previamente aprobadas por la aseguradora. El servicio de GPS prestado por el mismo transportista no es válido como escolta satelital.
- e. Mercancías asegurables;** se puede asegurar todo tipo de mercancías salvo las excluidas en las condiciones particulares del seguro.
- f. Mercancías vulnerables;** se consideran mercancías vulnerables aquellas que la compañía así determine en el numeral SEPTIMO de este protocolo, basados en su experiencia y por su exposición al robo

- g. Licores y Tecnología Consumo Masivo;** se consideran LICORES Y TECNOLOGIA CM aquellas que la compañía así determine en el numeral OCTAVO de este protocolo, basados en su experiencia y por su exposición al robo
- h. Mercancías peligrosas;** se amparan el transporte de las mercancías peligrosas según la legislación de los países donde se transporten. Su obligación se limita a seleccionar transportadores que cumplan a cabalidad con las normas legales y que cuenten con experiencia demostrable para el manejo de este tipo de carga.
- i. Mercancías extra-dimensionadas y/o extra-pesadas;** se amparan el transporte de las mercancías extra-dimensionadas y/o extra-pesadas según la legislación de los países donde se transporten. Su obligación se limita a seleccionar transportadores que cumplan a cabalidad con las normas legales y cuenten con experiencia demostrable para el manejo de este tipo de carga.
- j. Mercancías de difícil manejo;** cuando la compañía califique un despacho como de difícil manejo, y lo avise previamente a su salida, se deberán cumplir los requisitos que se determinan expresamente para ese despacho.

QUINTO: PROCEDIMIENTO PARA LICORES Y TECNOLOGIA DE CONSUMO MASIVO DE RIESGO ESPECIAL;

Para los despachos con mercancías de tecnología de consumo masivo y mayores a USD 150.000 según define en el numeral OCTAVO, tendrán un protocolo especial en adición a Consideraciones especiales para mercancía vulnerable y licores y tecnología CM, como sigue:

- i. El conductor del camión deberá ser mayor de 25 años y deberá tener historia laboral o registro con el transportista de al menos 1 año de antigüedad.
- ii. No se podrán utilizar vehículos que no registren mínimo 3 despachos con el transportador en los últimos dos años.
- iii. Los camiones o vehículos de transporte deben ser de un modelo menor a 15 años.
- iv. Los camiones o vehículos de transporte deben tener GPS activo, y además escolta satelital en la carga o el contenedor.
- v. El despacho debe ser acompañado por dos (2) vehículos de escolta física durante todo el recorrido.

SEXTO: PROCEDIMIENTO PARA MERCANCÍA PERECEDERA.

- 1. Sistema de control de temperatura, ya sea con GPS o uno similar integrado al contenedor que registre los cambios bruscos de temperatura.
- 2. El transportador deberá contar con una red de asistencia de técnicos en carretera, que le deberá garantizar la asistencia de un técnico antes de las 8 horas después de registrada una falla en los equipos. Se deberá tener disponible conexión de 440 v en la carretera.

SEPTIMO: CLASIFICACION DE MERCANCIAS VULNERABLES; Las siguientes mercancías son clasificadas como MERCANCÍAS VULNERABLES;

- a. Aceros, zinc, plomo, aluminio, cobre en laminas, lingotes o rollos de alambre, incluyendo chatarra electrónica de alto valor

- b. Alimentos, enlatados, nueces, aliños, canela y especias, arroz, azúcar de cualquier tipo excluida solo el azúcar en crudo, café de exportación y café pergamino , harina de pescado , leche en polvo, productos perecederos vulnerables al robo como el aguacate, la carne y el pollo.
- c. Textiles, telas, confecciones, accesorios, calzado, cueros, productos de cuero terminados,
- d. Juguetería, cosméticos, perfumes, colonias y productos similares (incluyendo productos de aseo personal),
- e. Libros e impresos, textos escolares, papel y/o productos elaborados con pulpa de papel tales como papel higiénico, servilletas, toallas para cocina, toallas higiénicas y pañales desechables,
- f. Pinturas, disolventes, materias primas para pinturas, (se excluyen las materias primas definidas como de bajo riesgo previa revisión del caso y autorización de la aseguradora)
- g. Llantas, rines y neumáticos,
- h. Maquinas para casinos, juegos de azar,
- i. Materias primas en general catalogadas como de alto riesgo (se excluyen las materias primas definidas como de bajo riesgo previa revisión del caso y autorización de la aseguradora)
- j. Polipropileno, polietileno y látex en bruto o a granel.
- k. Productos biomédicos, productos farmacéuticos y veterinarios diferentes a la comida para animales,
- l. Productos químicos incluyendo agroquímicos , fungicidas , abonos y fertilizantes , (se excluyen los productos químicos definidos como de bajo riesgo previa revisión del caso y autorización de la aseguradora).
- m. Vehículos automotores o aviones, y todos los demás vehículos no movilizados por sus propios medios, repuestos automotores listos para el consumo, (se excluye material CKD desarmado).
- n. Madera y artículos de madera.
- o. Artículos frágiles como (Vajillas, cerámica, vidrio entre otros).

OCTAVO. LICORES Y TECNOLOGIA DE CONSUMO MASIVO; Las siguientes mercancías son clasificadas como LICORES Y TECNOLOGÍA DE CONSUMO MASIVO;

- a. Cigarrillos, tabaco, licores, cervezas, vinos, y productos similares.
- b. Computadores personales empresariales o portátiles, partes de computadores como pantallas, discos duros, modems, tarjetas electrónicas o sus repuestos, (se excluyen de esta clasificación los equipos de infraestructura de sistemas y comunicaciones, como servidores, racks, etc).
- c. Impresoras y sus partes, tintas de impresión.
- d. Tablet, ipad, o similares.
- e. Equipos de comunicación celular (se excluye de esta clasificación los equipos de transmisión de señal o equipos propios de las empresas de telefonía, cables y antenas).
- f. Equipos de sonido (excluyendo de esta clasificación los equipos para conciertos , teatros, y que no son de consumo masivo), equipos de sonido denominados ipod , equipos de amplificación de sonido , equipos de tecnología mp3, mp4.
- g. Consolas y juegos de video, video juegos.
- h. cámaras de video, tv o fotografía.
- i. Televisores, pantallas planas, plasmas o similares.
- j. electrodomésticos como neveras, lavadoras, aires acondicionados portátiles, secadoras, licuadoras, electrodomésticos de cocina y hogar.

PROTOCOL FOR ASSISTANCE AND CARE FOR THE TRANSPORT OF COMMODITIES

FIRST. SCOPE OF THE SECURITY PROTOCOL. This security protocol applies to the General conditions policy E-CARGO 509440 in ground transportation. Its non-application causes the exclusion of coverage in the policy.

SECOND. RISK MEASUREMENT. The risk measurement of each office is carried out at the time of issuing the insurance certificate and always classifies the risk into three levels: LOW RISK, MEDIUM RISK and HIGH RISK. For each level, a strategy is defined.

THIRD. RISK MEDICATION MANUAL. The following classification of the risk level of the shipment is made according to the type of merchandise and the insured value.

A. LAND OPERATIONS IN LATIN AMERICA.

RISK LEVEL	TYPE OF COMMODITIES (See page footer)			Requisitos (ver pie de página)
	Vulnerable commodities ¹	Mass Consumption commodities ²	Other commodities	
LOW RISK	Insured value less than USD 40,000	Insured value less than USD10,000	Insured value less than 400,000 ⁶	Authorized Transporter and vehicles with GPS.
MODERATE RISK	Between USD40,001 and USD100,000	Between USD10,001 and USD80,000	INVALID	Authorized transporter, Satellite escort ³ in container, between cargo or in trailer
HIGH RISK	Between USD100,000 and USD 200,000 ⁵	Between USD80,001 and USD150,000	INVALID	Authorized Transporter physical escort ⁴ , and satellite escort ³ in container, between cargo or on trailer
SPECIAL RISK	NO APLICA	Between USD 150,000 and USD 200,000 ⁵	INVALID	Authorized transporter, Double (2) physical escort ⁴ and a satellite escort ³ in container, between the cargo or trailer, see numeral FIFTH.

1. Vulnerable merchandise, See numeral SEVENTH. Liquors and Technology CM Corresponds to mass consumption liquor and technology merchandise, See numeral EIGHTH.
2. Liquor and Technology CM Corresponds to mass consumption liquor and technology merchandise, See numeral EIGHTEENTH.
3. The companies selected to provide the satellite escort service (see definition) must be previously authorized by the insurer.
4. Accompaniment by security personnel (which may be unarmed).
5. For goods with a value of more than 200,000 USD per land transport vehicle, an email must be sent to review the conditions.
6. For merchandise with values greater than 400,000 USD per land transport vehicle, an email must be sent to review conditions.

SPECIAL CONSIDERATIONS:

- The companies selected to provide transportation services must comply with all legal requirements established in their country to operate as carriers. The subcontracting of transport services by the originally authorized carrier is not permitted.
- When the risk level requires it, shipments must contract the satellite escort service (see definition). Additionally, the provider must be informed that the service must include **route monitoring and response capability**. This service must be installed in the container or cargo and cannot be replaced by the transporters' GPS.
- All shipments transported by land and ferry within Mexico (urban, intermunicipal, or national) that require Satellite Escort as part of the protocol must exclusively use the insurance company's authorized providers, which are as follows:
 - SKY ANGEL - www.skyangel.com.mx
 - PROTECTIO www.protectio.com.mx
 - TRACKING SYSTEMS - www.trackingsystems.mx
 - SINTEL - www.sintelseguridad.com.mx
 - AI27 <https://www.ai27.com/>
- Shipments must have a route plan prepared by the carrier before departure, specifying the route and authorized stop locations. This route plan must be shared with the satellite escort company, which must confirm its ability to respond at the scheduled stops at the designated times. Travel and stops during nighttime hours should be avoided in high-risk overland routes. The satellite escort company may request adjustments to the route plan before departure or during transit to enhance security, and these adjustments must be followed.
- The route plan must ensure that authorized stop locations are well-lit and secured by police, military, or private security, including toll booths and service stations. Under no circumstances should stops exceed eight (8) hours in the same location. This plan must be shared with the satellite escort company, which must confirm its ability to respond at the designated stops and times. The satellite escort company may request adjustments before departure or during transit to enhance security.
- Each route plan must be designed separately for each shipment, and under no circumstances should transported goods travel in a coordinated convoy format. A convoy is defined as two or more vehicles traveling together on the same route while sharing security resources (such as satellite or physical escorts) to transport merchandise owned by or of insurable interest to the policyholder.
- Loading and unloading operations must be scheduled during regular working hours. If these operations must occur outside of normal working hours, they must be coordinated in writing with both the cargo recipient and the satellite escort company. These parties must confirm in writing that they have the necessary security measures and response capabilities in place at the designated loading or delivery locations and times
- The route plan must use toll roads whenever they are available.

B. UNITED STATES, CANADA, UNITED KINGDOM, EUROPEAN UNION COUNTRIES, CHINA, SOUTH KOREA, JAPAN, TAIWAN, HONG KONG, SINGAPORE, VIETNAM, THAILAND, MALAYSIA, INDONESIA, INDIA, AND THAILAND.

- No special measures are required.

C. VENEZUELA:Excluded from coverage.

D. ANY OTHER COUNTRY NOT MENTIONED IN THE PROTOCOL

In case of an insurable interest involving land transportation within any country not mentioned in the protocol, please consult for further guidance.

FOURTH: DEFINITIONS

- a. Land Carrier (Terrestrial Transport):** The companies selected to provide transportation services must comply with all legal requirements of the countries they transit through, according to the specific type of cargo they transport.

Vehicles used for transportation must have a closed metal box (vans or containers), except in cases where the nature of the cargo makes this impossible.

Additionally, for all shipments involving VULNERABLE MERCHANDISE and merchandise classified as MASS CONSUMPTION LIQUORS AND TECHNOLOGY, subcontracting of transport services by the originally authorized carrier is not permitted.

- b. GPS-Equipped Vehicles:** A land transport vehicle equipped with a tracking system installed in the truck's tractor unit (head unit) with a satellite device placed in the cabin.
- c. Physical Escort:** A security escort accompanying the shipment, consisting of a guard and/or custodian traveling in a vehicle separate from the truck, operating under the legal regulations and customs of each country. This service must be provided by companies previously approved by the insurer. The use of a physical escort does not exempt the requirement for a satellite escort when mandated by this protocol.
- d. Satellite Escort:** A tracking service for insured goods using a satellite device placed on the container door, the merchandise itself, or the vehicle trailer. It must include real-time tracking and route monitoring during transport. This service must be provided by specialized companies independent of the carrier, with emergency response capabilities and prior approval from the insurer. The GPS service provided by the carrier is not considered a valid satellite escort.
- e. Insurable Merchandise:** All types of merchandise are insurable, except for those excluded under the specific conditions of the insurance policy.
- f. Vulnerable Merchandise:** Vulnerable merchandise includes those identified by the company in numeral SEVENTH of this protocol, based on its experience and the cargo's exposure to theft.
- g. Mass Consumption Liquors and Technology:** Mass Consumption Liquors and Technology (LIQUORS AND TECHNOLOGY CM) include those identified by the company in numeral EIGHTH of this protocol, based on its experience and the cargo's exposure to theft.
- h. Dangerous Goods:** The transport of dangerous goods is covered in accordance with the regulations of the countries where they are transported. The responsibility is limited to selecting carriers that fully comply with legal requirements and demonstrate proven experience in handling this type of cargo.
- i. Oversized and/or Overweight Merchandise:** The transport of oversized and/or overweight merchandise is covered according to the legislation of the countries where it is transported. The responsibility is limited to selecting carriers that fully comply with legal requirements and demonstrate proven experience in handling this type of cargo.
- j. Hard-to-Handle Merchandise:** If the company classifies a shipment as difficult to handle and notifies it prior to departure, all explicitly defined requirements for that shipment must be met.

FIFTH: PROCEDURE FOR HIGH-RISK MASS CONSUMPTION LIQUORS AND TECHNOLOGY

For shipments containing mass consumption technology merchandise valued over USD 150,000, as defined in numeral EIGHTH, a special protocol will apply in addition to the special considerations for vulnerable merchandise and mass consumption liquors and technology, as follows:

- i. The truck driver must be over 25 years old and must have a work history or registration with the carrier for at least one year.
- ii. Vehicles that have not completed at least three (3) dispatches with the carrier in the past two years cannot be used.
- iii. The transport trucks or vehicles must be no older than 15 years.
- iv. The transport trucks or vehicles must be equipped with an active GPS system and must also have a satellite escort device placed on the cargo or container.
- v. The shipment must be accompanied by two (2) physical escort vehicles throughout the entire journey.

SIXTH: PROCEDURE FOR PERISHABLE GOODS

1. A temperature control system must be used, either via GPS tracking or an integrated system within the container that records sudden temperature changes.
2. The carrier must have a roadside technical assistance network, ensuring that a technician is available within eight (8) hours of detecting an equipment failure. Additionally, a 440V power connection must be available along the route.

Steels, zinc, lead, aluminum, copper foil, ingots, or coils of wire, including high- value electronic scrap.
Food, canned, nuts, dressings, cinnamon and spices, rice, sugar of any kind excluding only raw sugar, export coffee and parchment coffee, fishmeal, powdered milk, perishable products vulnerable to theft such as avocado, meat and chicken.

SEVENTH: CLASSIFICATION OF VULNERABLE COMMODITIES: The following commodities are classified as vulnerable commodities:

- a. Textiles, fabrics, clothing, accessories, footwear, leather, finished leather products.
- b. Toys, cosmetics, perfumes, colognes, and similar products (including personal hygiene products).
- c. Books and printed matter, school texts, paper and / or products made with paper pulp such as toilet paper, napkins, kitchen towels, sanitary towels, and disposable diapers.
- d. Paints, solvents, raw materials for paints, (raw materials defined as low risk are excluded after review of the case and authorization from the insurer)
- e. Wheels and tires.
- f. Machines for casinos, games of chance.
- g. Raw materials in general classified as high risk (raw materials defined as low risk are excluded after review of the case and authorization from the insurance company).
- h. Raw or bulk polypropylene, polyethylene, and latex.
- i. Biomedical products, medical equipment, pharmaceuticals and veterinary products other than animal feed.
- j. Chemical products including agrochemicals, fungicides, insecticides, fertilizers and fertilizers, (chemicals defined as low risk are excluded after prior review of the case and authorization from the insurer).
- k. Motor vehicles or airplanes, and all other vehicles not mobilized by their own means, ready- to-eat automotive spare parts, (disassembled CKD material is excluded)
- l. Wood and derivatives.
- m. Fragile items (tableware, ceramics among others).

El no cumplimiento de estas condiciones mencionadas anteriormente produce la nulidad inmediata de la póliza. Failure to comply with the above-mentioned conditions will result in the immediate nullity of the policy.

EIGHTH. MASS CONSUMPTION COMMODITIES: The following commodities are classified as mass consumption merchandise:

- a. Cigarettes, tobacco, liquor, beer, wine, and similar products.
- b. Personal business or portable computers, parts of computers such as screens, hard drives, modems, electronic cards, or their spare parts (systems and communications infrastructure equipment, such as servers, racks, etc. are excluded from this classification).
- c. Printers and their parts, printing inks.
- d. Tablets, iPad, or the like.
- e. Cellular communication equipment (signal transmission equipment or equipment belonging to telephone companies, cables and antennas are excluded from this classification).
- f. Sound equipment (excluding for this classification the equipment for concerts, theaters, and which are not for mass consumption), sound equipment called iPod, sound amplification equipment, technology equipment mp3, mp4.
- g. Consoles and video games, video games.
- h. Video cameras, or photography cameras.
- i. Televisions, flat screens, plasmas or similar.
- j. Home appliances such as fridges, washers, portable air conditioners, dryers, blenders, kitchen and home appliances .

Failure to comply with these conditions mentioned above results in the automatic invalidity of the coverage.

Important: This is an authorized translation should any inconvenience be submitted under the document in its original language (Spanish)